

Uçmak ya da uçmamak bütün mesele bu değil!

Kimi korkar uçmaktan kimi zevk alır. Uçmanın en güvenli ulaşım biçimi olduğuna dair tüm istatistiksel bilgiler bir kaza haberiyle gözardı edilir. Karayollarındaki bir kazadan sonra kimse sabah arabasına binerken davranışını sorgulamaz ama uçak kazalarından sonra bilet iptalleri, alternatif ulaşımara yönelme hep olur. Oysa otoyolda kaza geçirme ihtimali 14 binde birken, havada kaza riski 4.5 milyonda birdir. Türkiye'de 50 yılda yaşanan uçak kazalarında ölenlerin sayısı 1136 iken, son bir yılda trafik kazalarında ölenlerin sayısı neredeyse bunun üç katı. İşiniz gereği sık sık uçmak zorundaysanız, sayılar ne derse desin uçaktan ve uçmaktan korkuyorsanız doğru yazıyı okuyorsunuz. Çünkü bu yazı uçuş korkusu eğitim programıyla ilgili. THY Havaşlık Akademisi Müşteri İlişkileri Bölümü'nün yürüttüğü bu 2 günlük eğitim programının yeni dönemi 14 Aralık'ta. Eğitim programını yürüten Panik Atak Dostları Derneği Kurucu Başkanı Psikiyatrist Dr. Muzaffer Uyar ve bu kursu bitirip uçmaya başlayanlarla konuştuk...

İşte kursun özellikleri ve devam edenlerin tecrübeleri...



Halime Çelikel'in haberi ■ 6-7'de

Uçuş korkusunu yenmek isteyen kursiyerler gerçek uçak duygusu veren simülatöre biniyor.

